事件快报 · EVENT FLASH

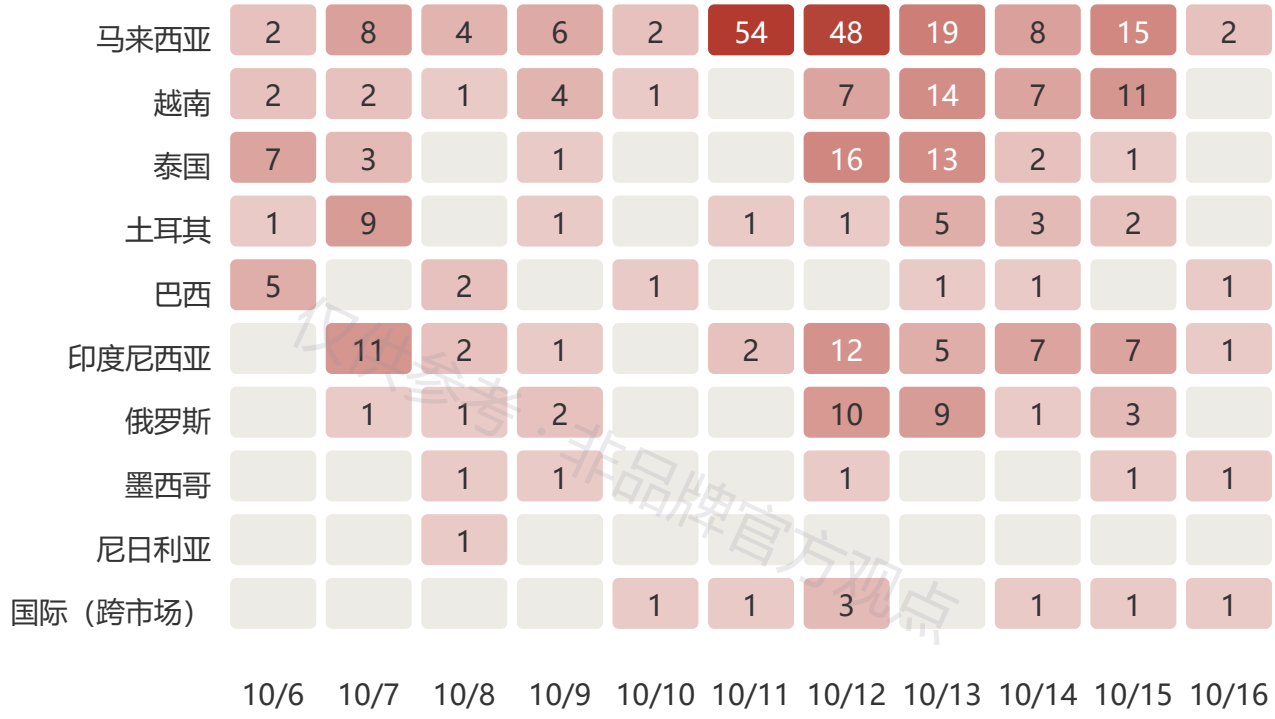
欧萌达C5 后桥事件快报

奇瑞（含 Omoda、Jaecoo、Exeed、Jetour） · 2026-10-06 – 2026-10-16

10 月 6 日马来西亚后桥脱落事件后 11 天，相关负面 507 条，分布在 19 个市场、372 条主帖，最大单帖只占 6%，属于跨市场扩散的产品质量事件

507	372	19	6%
负面内容	涉及主帖	出现负面的市场	最大单帖占比

各市场每日负面条数，2026-10-06 至 2026-10-16（颜色越深越多）



各市场首次出现与条数

市场	首次出现	负面	主帖	主要渠道
马来西亚	2026-10-06	168	150	新闻 84, X 73
越南	2026-10-06	49	49	新闻 49
泰国	2026-10-06	43	14	Pantip 22, X 13
土耳其	2026-10-06	23	17	X 23
巴西	2026-10-06	11	7	Reddit 5, 新闻 4
印度尼西亚	2026-10-07	48	48	新闻 43, X 4
俄罗斯	2026-10-07	27	27	新闻 24, Telegram 2
墨西哥	2026-10-08	5	5	新闻 4, X 1
尼日利亚	2026-10-08	1	1	X 1
国际（跨市场）	2026-10-10	8	8	新闻 8

仅供参考，非品牌官方观点

本报告基于公开网络内容的自动化口碑监测，数据与观点不代表相关品牌，未经核实请勿作为事实引用。

判断

- 规模：欧萌达C5 被提及时的负面占比，从 10 月 6 日前的 6%（114 次提及）升到之后的 72%（767 次）。
- 扩散：首日（2026-10-06）就出现在马来西亚、泰国和巴西，次日到印尼、俄罗斯和沙特，2026-10-08 到墨西哥；10 个市场负面不少于 3 条。马来西亚 168 条最多，其次印尼 48 条、俄罗斯 27 条，后两地主要是当地新闻转载。
- 性质：负面分散在 372 条主帖，是市场层面的反应。渠道以新闻（229 条）和 X（198 条）为主，YouTube 只有 9 条，讨论多来自报道与转发，车主亲身反馈有限。
- 背景（据媒体报道）：涉事车辆在柔佛州新山行驶中后桥脱落；报道称奇瑞召回近 9000 辆，并转述当地监管机构暂停该车型型式认证；这是 2024 年因后桥焊接问题召回后的第二次。

建议关注

- 其他销售欧萌达C5（Omoda 5）的市场是否出现车主自报的同类故障。目前各市场的负面以新闻转载为主。
- 马来西亚监管机构与奇瑞的正式说明：召回范围、检测方法，以及其他市场是否采用同一口径。
- 负面峰值在 2026-10-12（112 条）。下期跟踪欧萌达C5 的负面占比能否回到事件前的 6% 附近。

互动最高的原声（匿名，已译中文）

> X · 泰国 · 2026-10-06 · 4993 互动
> 马来西亚一辆中国电动车奇瑞欧萌达5发生事故MY 车主称正常行驶时突然听到“咔”的一声，随后是金属撞击路面的声音，发现整根后轴脱落 😅 事发地点在马来西亚柔佛州AEON Tebrau商场附近。#电动车 #EV

> X · 2026-10-13 · 1349 互动
> 中国汽车欧萌达C5（Omoda 5）的后轴脱落了。没有撞击，没有碰撞。 马来西亚主管部门暂停了该车的型式认证，目前无法上牌。 检查结果显示，后轴上的部分焊缝强度不足，在某些行驶条件下存在断裂风险。奇瑞表示，类似结构车型的生产已暂停。 不过波兰人不必担心，波兰销售的版本采用不同的悬架。

> X · 2026-10-06 · 881 互动
> 今天几个小时前刚刚发生，在马来西亚柔佛州新山市，中国产的奇瑞汽车欧萌达（Chery OMODA 5）整根后轴梁连两侧车轮掉在车尾路面上。2024年，同一款奇瑞车发生过类似事故。见图4。

数据：52 海外舆情监测，用户、博主与媒体的公开内容（不含品牌官方与经销商）。事件口径：提到欧萌达C5且对其为负面、负面话题含质量/可靠性、安全/碰撞。条数取决于采集范围，不代表全网声量；情感由模型判断，人工核对进行中。

仅供参考，非品牌官方观点

本报告基于公开网络内容的自动化口碑监测，数据与观点不代表相关品牌，未经核实请勿作为事实引用。