零跑与 Stellantis 在欧洲的两条合作线
欧宝 SUV 开发合同与欧盟小车超级积分

行业观察 · 数据截至 2026 年 11 月 20 日

2026 年 11 月

零跑在 Stellantis 欧洲体系内的两条生产合作线

零跑在 Stellantis 体系内有两条在欧洲生产的合作线：西班牙的欧宝紧凑型 SUV 已签开发合同，意大利的 E-Car 小型电动车对应欧盟拟议的超级积分

西班牙萨拉戈萨 · 欧宝紧凑型 SUV

1 亿欧元
开发服务总代价

2028 年 9 月
预计量产

尚无协议
零部件供应

欧宝合同（11 月 20 日）

零跑为一款欧宝紧凑型 SUV 提供工程及开发服务，总代价为 1 亿欧元；
车型将在萨拉戈萨工厂生产，预计 2028 年 9 月量产

零部件
零跑预计在车型生命周期内供应零部件；
该供应不属本协议范围，截至公告日尚无具有约束力的协议

意大利波米利亚诺 · E-Car 小型电动车

1.4 辆
每辆折算（草案 1.3）

2028 年
计划投产

48:30
环境委员会表决

E-Car

计划 2028 年在意大利波米利亚诺投产；
Stellantis 首席执行官称是与零跑「将一起全力推进的项目之一」

超级积分（11 月 4 日）
欧洲议会环境委员会以 48 票对 30 票通过：
车长不超过 4.2 米、欧盟生产的小型纯电动车每辆按 1.4 辆计，
委员会草案为 1.3 辆

从中国进口的零跑 T03 无法获得积分：超级积分只计欧盟生产的小型纯电动车

零跑与 Stellantis 合作及欧盟积分规则时间线

2026 年 5 月合作意向与 E-Car 同月公布，11 月议会委员会表决、开发合同签署；两个项目均计划于 2028 年投产



欧宝紧凑型 SUV 开发协议的主要条款

零跑以 1 亿欧元总代价为欧宝提供开发服务，持续至量产启动；预计量产时间为 2028 年 9 月，距签约约 22 个月

€ 1 亿欧元

总代价

开发服务费，不含另议的零部件供应

约 22 个月

期限

开发服务自签约起持续至量产开始

2028 年 9 月

量产开始（预计）

至量产开始，
预计 2028 年 9 月，约 22 个月

合同条款

车型

欧宝品牌紧凑型 SUV（欧洲称 C 级），
预计 2028 年开售

生产地

Stellantis 西班牙萨拉戈萨工厂

零跑角色

提供工程及开发服务，
收取开发服务费；零部件供应另谈

从意向到合同

5 月 8 日的意向称零部件由零跑国际体系采购（Stellantis 持股 51%）、投产可能在 2028 年；半年后签约

欧宝紧凑型 SUV 项目中欧宝与零跑的分工

吕塞尔斯海姆和杭州两地项目中心联合开发，车标、设计和产品总成本由欧宝负责

欧宝负责

项目中心：德国吕塞尔斯海姆

- 设计
- 座舱人机工程
- 底盘工程
- 灯光和座椅技术
- **产品总成本和成本目标**
- 可安排耐久、静态和动态评估

联合开发

另签项目协议

具体分工、里程碑和时间安排

零跑提供

项目中心：中国杭州

- **核心部件**
- **三电部件**
- **开发速度**

零跑提供快速开发支持和三电部件，欧宝负责车标、设计和成本控制

零跑在欧宝新车上的收入构成与萨拉戈萨工厂

已签的是 1 亿欧元开发服务费，零部件供应尚未签约；萨拉戈萨新增产量相当一部分靠零跑车型和部件

已签约

1 亿欧元

工程及开发服务，总代价 1 亿欧元

量产后零跑从这款车获得多少收入，取决于零部件供应合同如何约定

未签约

车型生命周期内的零部件供应，

截至公告日尚无具约束力的协议

萨拉戈萨工厂

1982 年起生产欧宝 Corsa，累计超过 1000 万辆；

10 月 16 日零跑 B10 与配套电池工厂投产

关联交易

Stellantis 持有零跑约 **19.99%** 股份，

交易按关联交易披露

大众—小鹏与欧宝—零跑两宗中外联合开发对照

大众与小鹏车型在中国销售，欧宝与零跑车型在欧洲生产、面向欧洲

	股权	车型	生产与市场	合作内容
大众—小鹏 （2023 年 7 月）	**约 4.99%** 大众集团以约 7 亿美元入股小鹏	**两款** 大众品牌中型电动车	**面向中国市场**	**联合开发**
欧宝—零跑 （2026 年 11 月）	**约 19.99%** Stellantis 持股零跑	**一款** 欧宝紧凑型 SUV	**萨拉戈萨生产 面向欧洲**	**1 亿欧元** 零跑收取开发服务费

零跑的下一个项目

Stellantis 首席执行官在米兰称，零跑还将参与
在意大利波米利亚诺生产的平价小型电动车开发

零跑向欧洲品牌提供收费的整车开发服务，
在欧洲车型供应链中的份额取决于量产后的零部件订单

欧盟小型电动车超级积分的议会委员会版本

车长不超过 4.2 米、欧盟生产的小型纯电动车按 1.4 辆计，比委员会草案多 0.1；全会预计 12 月表决谈判授权

条件　车长不超过 4.2 米　纯电动　在欧盟生产



算法示例



每销售 10 辆合规小型电动车，计入平均值时折算为 14 辆，较委员会草案多计 1 辆

技术要求
委员会草案提出将这一类别的技术要求冻结 10 年；
欧洲交通安全委员会担心过时的安全标准继续沿用

车辆规则
议会三个委员会以 105 比 39 票通过车辆规则文本，
纳入儿童遗留检测、车门可机械开启等要求

欧洲入门车市场与超级积分的产地门槛

2026 年上半年 A 级车占欧洲 30 国新车销量 4%，B 级 SUV 与 B 级小车差价从 5700 欧元扩大至 7700 欧元；韩国产、中国产入门车因产地不符要求无法获得超级积分

入门车型的超级积分判定：长度与产地两道门槛

车型	产地	超级积分
雷诺 Twingo	欧洲	**符合长度与产地**
大众 ID.Polo	欧洲	**符合长度与产地**
现代 Inster	**韩国**	因产地不在范围内
宝马 MINI Cooper	**中国**	因产地不在范围内
零跑 T03	**中国进口**	因产地不在范围内

日本对照：轻型车去年约占新车总销量 36%，长度上限 3.4 米，比欧盟这一档短 0.8 米

A 级车份额

4%

2026 年上半年欧洲 30 国新车销量的 4%

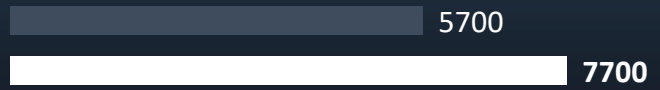
B 级车零售价

34%

2018 到 2024 年平均上涨 34%
（德法意英四国私人购车测算）

B 级 SUV 与 B 级小车差价

7700 欧元



从 5700 欧元扩大到 7700 欧元

中国车企进入欧洲小型电动车的两条路线

从中国进口的零跑 T03 尺寸合格仍无法获得积分；零跑参与开发、2028 年在波米利亚诺投产的 E-Car 积分计入 Stellantis

路线一 · 从中国进口

零跑 T03

中国进口 · 意大利市场价格

18900 欧元
意大利标价

15900 欧元
现车促销价

尺寸合格仍无法获得积分

在欧盟生产
才计入积分

路线二 · 参与欧盟生产

E-Car

Stellantis 项目

2026 年 5 月公布 — **2028 年计划投产**

纯电技术与「选定的伙伴」共同开发 — 意大利波米利亚诺

零跑参与电动和电子技术开发*

积分计入 Stellantis

参照 | 雪铁龙 2CV 概念车
10 月巴黎车展展出，车长 3.76 米，
量产版目标价约 15000 欧元

对中国车企

规则实施后，从中国进口的小型电动车在欧洲将面临额外的积分劣势；
进入欧洲小车市场，需在欧盟生产，或像零跑一样参与欧洲车企在欧盟生产的车型开发

* 零跑参与 E-Car 的信息来自 Stellantis 首席执行官讲话，未见双方书面协议